Приложение № 5 к Порядку

проведения оценки регулирующего

воздействия проектов нормативных правовых актов органов местного самоуправления Арамильского городского округа

Форма

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов низкой степени регулирующего воздействия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | | Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта | | | | | | | | | |
| Вид, наименование проекта акта: Постановление Администрации Арамильского городского округа О внесении изменений в постановление Администрации Арамильского городского округа от 04.06.2020 № 255 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Арамильского городского округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Планируемый срок вступления в силу: 02.02.2022 | | | | | | | | | | | |
| 2. | | Сведения об отраслевом органе - разработчике проекта акта, проводящем оценку регулирующего воздействия | | | | | | | | | |
| Орган местного самоуправления, отдел (управление), разработавший проект акта (далее - разработчик): МКУ «УЗ и АТ Администрации АГО»  Сведения об органах местного самоуправления, отделах (управлениях) – соисполнителях:  отсутствуют  Должность: Специалист по вопросам организации транспортного обслуживания МКУ «УЗ и АТ Администрации АГО»  Ф.И.О. исполнителя профильного отдела: Малицкий Дмитрий Евгеньевич  Тел.: 8(343)385-32-81, доб. 1092  Адрес электронной почты: [malickiy.d@aramilgo.ru](mailto:malickiy.d@aramilgo.ru) | | | | | | | | | | | |
| 3. | | Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств интернет - портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» [www.regulation.midural.ru](http://www.regulation.midural.ru), официального сайта Арамильского городского округа www.aramilgo.ru | | | | | | | | | |
| 4. | | Степень регулирующего воздействия проекта акта | | | | | | | | | |
| 4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: низкая  4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности  4.3. Срок проведения публичных консультаций: 10 рабочих дней | | | | | | | | | | | |
| 5. | | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы | | | | | | | | | |
| 5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:  Реализация мероприятий по развитию транспортного обеспечения населения, планирование развития маршрутной сети с учетом потребности населения в услуге. Принятие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Арамильского городского округа устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Арамильского городского округа, направленных на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Арамильского городского округа в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.  Кроме того, данный проект постановления Администрации Арамильского городского округа разработан с целью исполнения требования Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 27, части первой, статьи 3 которого, установлено, документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.  В соответствии Постановлением Администрации Арамильского городского округа от 03.06.2016 № 259 «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа», документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок утверждает Администрация Арамильского городского округа  5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, может привести к снижению качества и безопасности пассажирских перевозок  5.3. Источники данных: Существующая практика организации процесса транспортного обслуживания населения Арамильского городского округа уполномоченными органами | | | | | | | | | | | |
| 6. | | Анализ муниципального опыта в соответствующих сферах деятельности | | | | | | | | | |
| 6.1. Муниципальный опыт в соответствующих сферах: нет данных  Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Закон Свердловской области от 21.12.2015 № «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области»  6.2. Источники данных: Открытые интернет ресурсы, Справочно-информационная система «Консультант плюс» | | | | | | | | | | | |
| 7. | | Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа | | | | | | | | | |
| 7.1. Цели предлагаемого регулирования: | | | 7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: | | | | | | 7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования | | |
| Повышение качественного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов | | | Относительно каждого маршрута после проведения электронных торгов в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | | | | | | перевод вида регулярных перевозок на регулируемый тариф | | |
| 7.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа: (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | |
| 8. | | Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы | | | | | | | | | |
| 8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: (место для текстового описания)  Документ содержит перечень мероприятий, направленных на развитие маршрутной сети, включая график заключения контрактов по маршрутам регулярных перевозок, который позволит в установленные федеральным законодательством сроки провести необходимые процедуры, направленные на повышение качества и безопасности пассажирских перевозок  8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует | | | | | | | | | | | |
| 9. | | Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием | | | | | | | | | |
| 9.1. Группа участников отношений:  9.1.1. Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортном  9.1.2. Администрация Арамильского городского округа | | | | | 9.2. Оценка количества участников отношений:  На стадии разработки акта:  9.2.1. 1  9.3. После введения предлагаемого регулирования:  9.3.1. 1 | | | | | | |
| 9.3. Источники данных: Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамильского городского округа https://www.aramilgo.ru/urban/routes | | | | | | | | | | | |
| 10. | | Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий | | | | | | | | | |
| 10.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | | | | | 10.2. Оценки вероятности наступления рисков: | | 10.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | | | | 10.4. Степень контроля рисков: |
| Возможно отсутствие поданных для участия в конкурсах заявок | | | | | Маловероятно. Дополнительное информирование перевозчиков.  В случае наличие данного фактора - действия прописаны в федеральном законодательстве - проведение в соответствии с федеральными нормами конкурсов | | Возможно отсутствие поданных для участия в конкурсах заявок | | | | Маловероятно. Дополнительное информирование перевозчиков.  В случае наличие данного фактора - действия прописаны в федеральном законодательстве - проведение в соответствии с федеральными нормами конкурсов |
| 11. | | Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно - технические, методологические, информационные и иные мероприятия | | | | | | | | | |
| 11.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | | | | 11.2. Сроки | | 11.3. Описание ожидаемого результата | | 11.4. Объем финансирования | | 11.5. Источник финансирования | |
| Публикация документа планирования на официальном сайте Арамильского городского округа, в газете «Арамильские вести» | | | | В течении 10 дней с момента принятия | | Информирование перевозчиков о планируемых мероприятиях | | Не предусмотрен | | отсутствует | |
| 12. | Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: ( | | | | | | | | | | |
| 13. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта: по проекту акта предварительная оценка регулирующего воздействия не проводилась | | | | | | | | | | | |
| 14. Сведения о проведении публичных консультаций | | | | | | | | | | | |
| 14.1. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: организации, заключившие соглашение о сотрудничестве при проведении ОРВ | | | | | | | | | | | |
| 14.2. Статистика предложений, поступивших по итогам публичных консультаций. Общее количество поступивших предложений по проекту акта: Фонд "Березовский фонд поддержки малого предпринимательства"  Из них:  Мнений о поддержке акта: 0  Количество учтенных предложений: 0  Количество частично учтенных предложений: 0  Количество неучтенных предложений: 0  Общее количество поступивших предложений по сопроводительным документам: 0, из них учтено: 0, не учтено: 0. | | | | | | | | | | | |
| 14.3. Устраненные в ходе подготовки и обсуждения проекта акта административные барьеры и избыточные издержки: не выявлены | | | | | | | | | | | |
| 15. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования | | | | | | | | | | | |
| 15.1. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: отсутствует | | | | | | | | | | | |
| 15.2. Источники данных: | | | | | | | | | | | |
| 15.3. Вывод о наличии либо об отсутствии в итоговой редакции проекта акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации: не выявлены | | | | | | | | | | | |

Приложение: Свод предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения. (Указание (при наличии) на иные приложения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д.Е. Малицкий\_ 02.02.2022

(инициалы, фамилия) Дата Подпись