РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГЛАВЫ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

от 29.06.2023 № 280

***Об утверждении проекта организации дорожного движения «Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова, ул. Заводская в п. Арамиль Арамильского городского округа»***

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить проект организации дорожного движения «Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова, ул. Заводская в п. Арамиль Арамильского городского округа» (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Арамильского городского округа.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Арамильского городского округа М.С. Мишарина

ООО "Мирай"

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование объекта: Устройство тротуара
и пешеходного перехода по ул. Ломоносова
в п. Арамиль Арамильского городского округа

1-2023-ПОД

2023

Согласовано:
Начальник ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД РФ
"Сысертский"

" 26 " 06 2023 года

Утверждаю:
Глава Арамильского городского округа

М.Е. Мишарина

" 26 " 06 2023 года

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## Наименование объекта: Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа

Исполнитель:

Директор ООО "Мирай" Кургинян Л.В.

Кургинян Л.В.

" 26 " 06 2023 года

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ
ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ п. АРАМИЛЬ

Наименование: Свердловская область, Арамильский городской округ
Владелец дороги: Администрация Арамильского городского округа
Заказчик: ООО "Мираж"

УТВЕРЖДЁН:
Глава Арамильского городского округа
_____ М.С. Мишарина

РАЗРАБОТАН:
"Мираж" _____ Кургинян Л.В.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

| N п/п | Организация | Должность | ФИО | Заключение |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 5 |
| 1 | ОГИБДД МО МВД России "Сысертский" | Начальник ОГИБДД | | согласован |
| 2 | МБУ Арамильская служба заказчика | Директор | | Согласовано |

## Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения, расположенной на территории Арамильского городского округа по улице Ломоносова , был разработан по заказу ООО "Мирай".

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 08 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные, Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

## Ведомость чертежей


| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 2-3 | Общие данные | |
| 4 | Схема 1 | |
| 5 | Схема 2 | |
| 6 | Условные обозначения | |
| 7 | Ведомость размещения дорожных знаков | |


| Изм. | Кол.уч. | Лист | Nдок. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Проверил | | Биккинин С.Ф. | | | 06.23 |
| Разработал | | Берехная И.А. | | | 06.23 |

1-2023-ПОД

Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа

| Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 2 | 7 |
| Общие данные | МБУ "АСЗ" | | |

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков:

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дорогах, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, тротуар, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6.

Знаки устанавливаемые слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с трем и более полосами знак 5.15.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1 - 14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях ( у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 -200 мм.

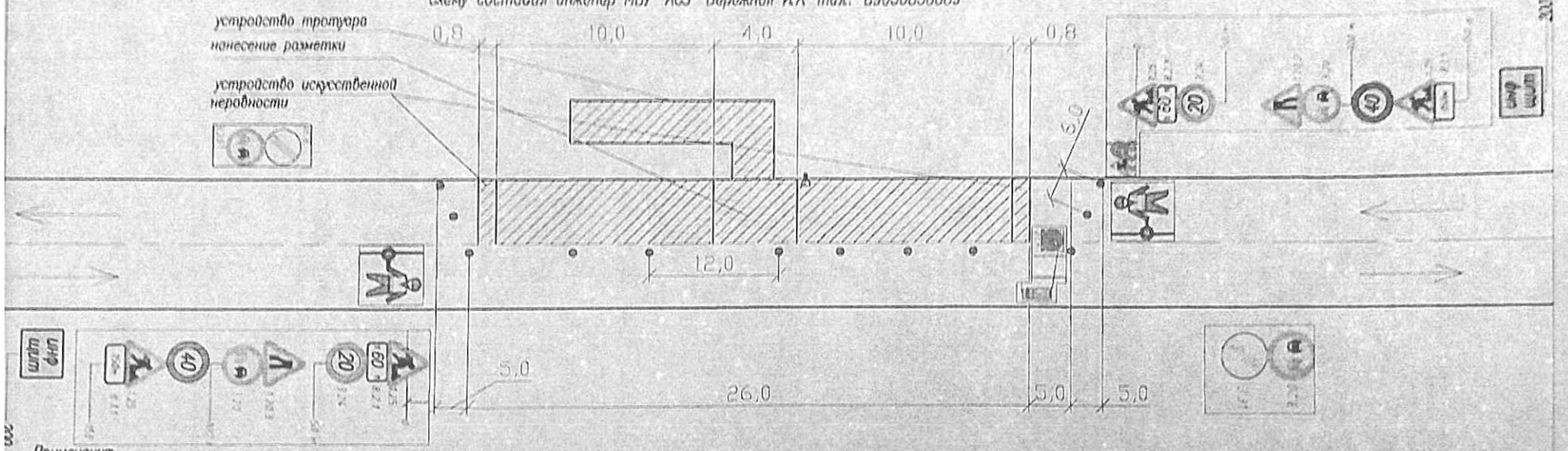
Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 5.34.1 в местах производства дорожных работ.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Общие указания | лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата | | 3 |

## Схема №1. Организация дорожного движения и ограждения мест дорожных работ, на полосе движения, пропуск транспорта по одной полосе с помощью регулировщика

Наименование организации: ООО "Мираж" Ответственный за проведение работ: Курвинин Л.Е.
Наименование объекта: Выполнение работ по устройству пешеходного перехода и тротуара по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа
Вид и характер работ: дорожные работы на проезжей части (правая полоса) в населенном пункте
Сроки выполнения работ: 29.06.2023 по 15.08.2023
Схему составил инженер МБУ "АСЗ" Березная И.А. тел.: 89030858889




Примечания:
1. В случае попадания в зону действия ремонтных работ съезда дорожные знаки 3.20 и 3.24 дублируются, а на съезда устанавливается знак 1.25.
2. Размещение ДСТ на проезжей части и начало работ разрешается после установки временных дорожных знаков и технических средств, ограждающих место производства работ.
3. Строительные работы выполняются в светлое время суток, в тёмное время техника и строительные материалы убираются за пределы дороги.
4. В туман, снег и при иных условиях ограниченной видимости проведение работ запрещено.
5. Перед началом работ копия схемы ОДД предоставляется в ГИБДД по месту производства работ.
6. Временные дорожные знаки приняты II типоразмера.
7. Схема разработана в соответствии с ГОСТ Р58350-2019.
8. С изменением длины захватки информация на табличках 8.2.1 также корректируется.
9. Поочередный пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе осуществляется регулировщиками.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Проверил | | Бикбинин С.Ф. | | | 06.23 |
| Разработал | | Березная И.А. | | | 06.23 |

1-2023-ПОД

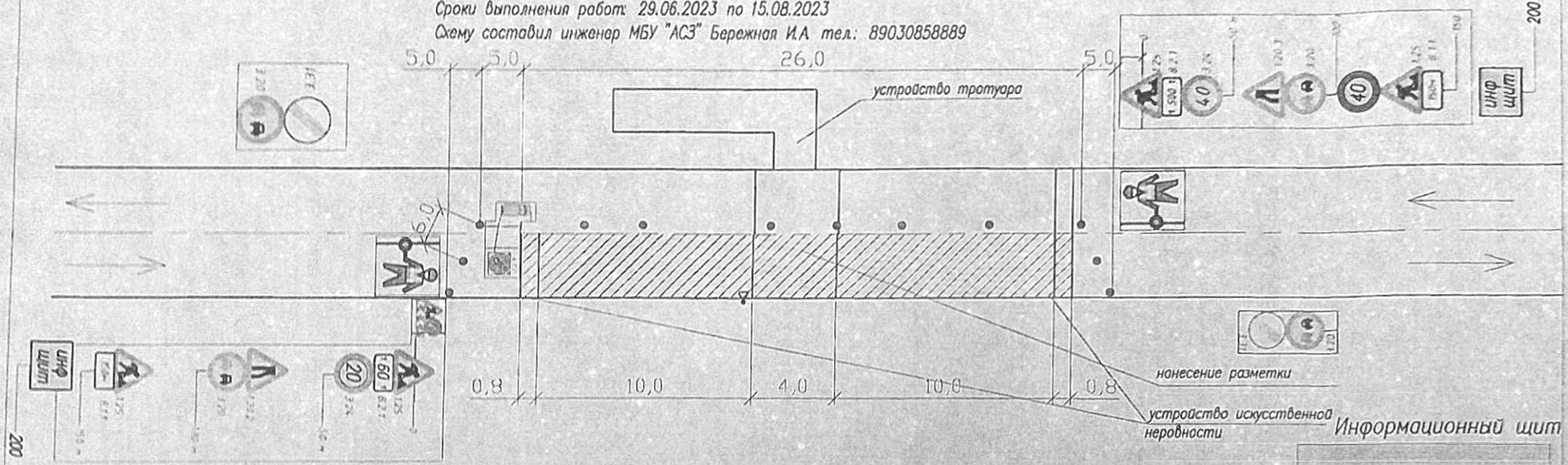
Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа

| Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 4 | 5 |
| Схема 1 | МБУ "АСЗ" | | |

Формат А 4

## Схема №2. Организация дорожного движения и ограждения мест дорожных работ, на полосе движения, пропуск транспорта по одной полосе с помощью регулировщика

Наименование организации: ООО "Мираж" Ответственный за проведение работ: Кургинян Л.В.
Наименование объекта: Выполнение работ по устройству тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа
Вид и характер работ: дорожные работы на проезжей части (левая полоса) в населенном пункте
Сроки выполнения работ: 29.06.2023 по 15.08.2023
Схему составил инженер МБУ "АСЗ" Бережная И.А. тел.: 89030858889




Примечания:
1. В случае попадания в зону действия ремонтных работ съезда дорожные знаки 3.20 и 3.24 дублируются, а на съезде устанавливается знак 1.25.
2. Размещение ДСТ на проезжей части и начало работ разрешается после установки временных дорожных знаков и технических средств, ограждающих место производства работ.
3. Строительные работы выполняются в светлое время суток, в темное время техника и строительные материалы убираются за пределы дороги.
4. В туман, смог и при иных условиях ограниченной видимости проведение работ запрещено.
5. Перед началом работ копия схемы ОДД предоставляется в ГИБДД по месту производства работ.
6. Временные дорожные знаки приняты II типоразмера.
7. Схема разработана в соответствии с ГОСТ Р58350-2019.
8. С изменением длины захватки информация на табличках 8.2.1 также корректируется.
9. Поочередный пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе осуществляется регулировщиками.

Выполнение работ по устройству тротуара и пешеходного перехода по адресу: п. Арамиль, Ломоносова
Заказчик: Администрация АГО
Подрядчик: ООО «Мираж», директор Кургинян Л.В.
Ответственный за производство работ: Кургинян Л.В.
Тел.: 89623899977
Срок строительства: 29.06.23-15.08.23

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 1-2023-ПОД | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения | Стадия: Р | Лист: 5 / Листов: 5 |
| Проверил | | Бикинин С.Э. | | | 06.23 | | | |
| Разработал | | Бережная И.А. | | | 06.23 | Схема 2 | МБУ "АСЗ" | |

Формат А 4

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| Обозначение | Наименование |
|---|---|
| | – место дорожных работ |
| | – дорожные конусы |
| | – светофор Т7 |
| | – регулировщик |
| | – автомобиль прикрытия или прицеп передвижной с дор. светодиодным знаком 4.2.2 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1-2023-ПОД | | | |
| | | | | | | Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Nдок. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | Р | 6 | 5 |
| Проверил | | Виккинин С.С. | | | 06.23 | Условные обозначения | МБУ "АСЗ" | | |
| Разработал | | Бережная Н.А. | | | 06.23 | | | | |

Формат А 4

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога – Колхозная, Арамиль
Участок 0км + 400м

| №п/п | Номер знака по ГОСТ 32945–2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков м2 для индивидуального изготовления | Адрес/ км+м | Требуется установить/ демонтировать | Количество | Место-расположение |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.25 | Дорожные работы | 1 | | 0+400; 0+530 | временно установить | 2 | справа |
| 2 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 1 | | 0+500; 0+630 | временно установить | 2 | справа |
| 3 | 8.2.1 | Зона действия | 1 | | 0+500; 0+630 | временно установить | 2 | справа |
| 4 | 3.31 | Конец зоны всех ограничений | 1 | | 0+400; 0+530 | временно установить | 2 | справа |
| 5 | 3.20 | Объезд запрещен | 1 | | 0+450; 0+580 | временно установить | 2 | справа |
| 6 | 1.20.2 | Сужение дороги | 1 | | 0+450; 0+580 | временно установить | 2 | справа |
| 7 | | | | | | | | |

### Таблица дорожной разметки

| Тип разметки | Кол–во п.м | Примечания |
|---|---|---|
| 1.17 | 30,0– желтый цвет | |
| 1.11 | 41,0– белый цвет | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | 1–2023–ПОД | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ломоносова в п. Арамиль Арамильского городского округа | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения | Стадия: Р | Лист: 7 / Листов: 7 |
| Проверил | | Биккинин С. | | | 06.23 | Ведомость размещения дорожных знаков | МБУ "АСЗ" | |
| Разработал | | Березная И. | | | 06.23 | | | |

Формат А 4

ООО "Мирай"

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование объекта: Устройство тротуара
по ул. Заводская
в п. Арамиль Арамильского городского округа

2-2023-ПОД

2023

Согласовано:
Начлаьник ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД РФ
"Сысертский"

_____

"26" 06 2023 года

Утверждаю:
Глава
Арамильского городского округа

_____ М.С. Мишарина

"26" 06 2023 года

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## Наименование обьекта: Устройство тротуара по ул. Заводская в п. Арамиль Арамильского городского округа

Исполнитель:

Директор ООО "Мирай" Кургинян Л.В.

_____ Кургинян Л.В.

"26" 06 2023 года

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ
ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ п. АРАМИЛЬ

Наименование: Свердловская область, Арамильский городской округ
Владелец дороги: Администрация Арамильского городского округа
Заказчик: ООО "Мираж"
УТВЕРЖДЕН:
Глава Арамильского городского округа
_____ М.С. Мишарина

РАЗРАБОТАН "Мираж"
_____ Кургинян Л.В.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

| N п/п | Организация | Должность | ФИО | Заключение |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 5 |
| 1 | ОГИБДД МО МВД России "Сысертский" | Нач. ОГИБДД | | согласовано |
| 2 | МБУ "Арамильская Служба Заказчика" | Директор | Бисеров | Согласовано |

## Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "г. Арамиль-ст. Арамиль" от 3км+900 до 4 км+183, расположенной на территории Арамильского городского округа по улице Заводская, был разработан по заказу ООО "Мирай".

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 08 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные, Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги III технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

## Ведомость чертежей

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 2-3 | Общие данные | |
| 4 | Схема 1 | |
| 5 | Условные обозначения | |
| 6 | Ведомость размещения дорожных знаков | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | 2-2023-ПОД | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Устройство тротуара по ул. Заводская в п. Арамиль Арамильского городского округа | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | Р | 2 | 6 |
| Проверил | | Бикбинин С.Ф. | | | 06.23 | Общие данные | МБУ "АСЗ" | | |
| Разработал | | Березная И.А. | | | 06.23 | | | | |

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков:

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, тротуар, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях ( у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 –200 мм.

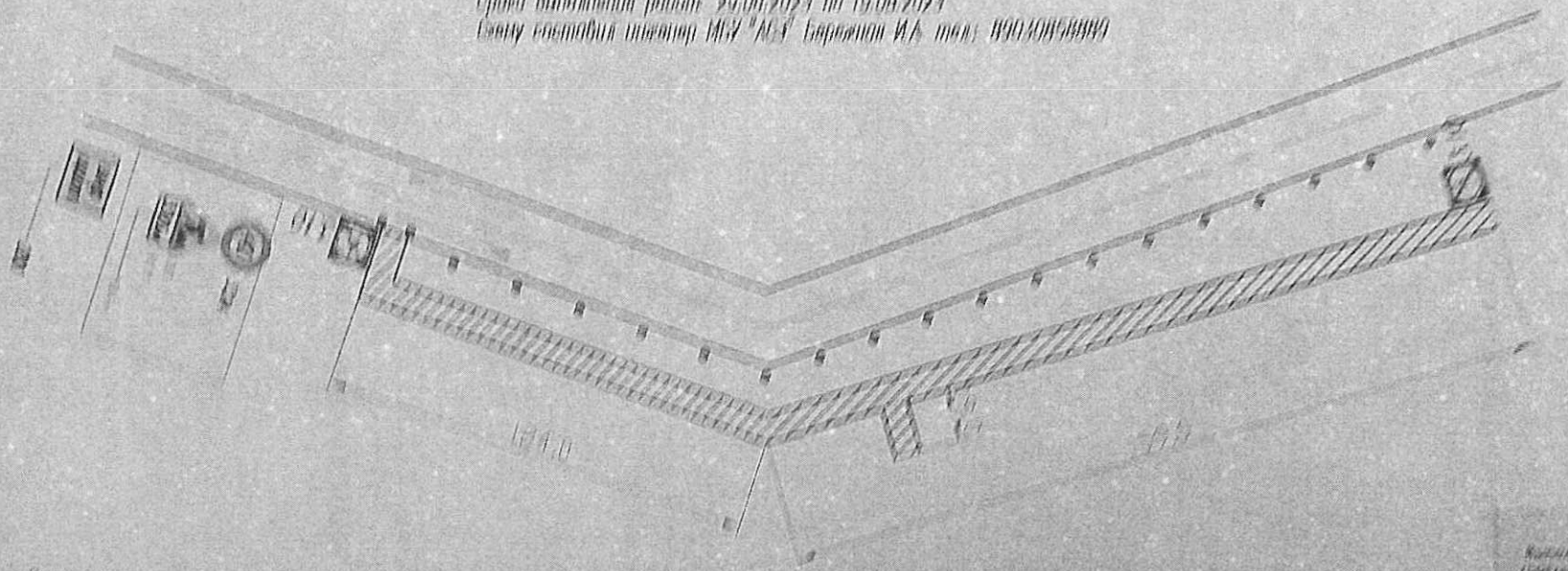
Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 51.34.3 в местах производства дорожных работ.

## Схема №1. Организация дорожного движения и ограждения мест дорожных работ на тротуаре

Наименование организации: ООО "Мираб" Ответственный за проведение работ: Курганов Л.В.

Наименование объекта: Выполнение работ по устройству тротуара по ул. Заводская б/н Крамиль Крамильского городского округа
Вид и характер работ: дорожные работы на проезжей части (правая полоса) в населенном пункте
Сроки выполнения работ: 29.06.2024 по 15.08.2024
Схему составил инженер МБУ "АСЗ" Бережная И.А. тел.: 89030858889



Примечания
1. В случае попадания в зону действия ремонтных работ съезда дорожные знаки 3.24 дублируются, а на съезде устанавливается знак 1.25.
2. Размещение ДСТ на проезжей части и начало работ разрешается после установки временных дорожных знаков и технических средств, ограждающих место производства работ.
3. Строительные работы выполняются в светлое время суток, в темное время техника и строительные материалы убираются за пределы дороги.
4. В случае смены и при этих условиях ограничения видимости проведение работ запрещено.
5. Перед началом работ этих схем ОДД предоставляется в ГИБДД по месту производства работ.
6. Временные дорожные знаки приняты II типоразмера.
7. Схема разработана в соответствии с ГОСТ Р58350-2019.
8. С изменением длины заборной информации по таблицам 8.2.1 также корректируется.

Выполнение работ по устройству тротуара по ул. Заводская б/н Крамиль Крамильского городского округа
Заказчик: Крамильский МБУ
Подрядчик: ГБУ "Абадан", директор Курганов Л.В.
Ответственный за производство работ: Курганов Л.В.
Тел.: [illegible]
Срок строительства: [illegible]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 2-2024-ПОД |
| | | | | | | Устройство тротуара по ул. Заводская б/н Крамиль Крамильского городского округа |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Подп. | Дата | | Проект организации дорожного движения |
| Разработал | Бережная И.А. | | | | | Схема 1 |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | 6 |

ИБУ "АСЗ"

Формат А4

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| Обозначение | Наименование |
|---|---|
| | – место дорожных работ |
| | – дорожные конусы |
| 3.10 | – дорожный знак |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 2–2023–ПОД | | | |
| | | | | | | Устройство тротуара по ул. Заводская в п. Арамиль Арамильского городского округа | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Nдок | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | Р | 5 | 6 |
| Проверил | | Викинин С. | | | 08.23 | Условные обозначения | МБУ "АСЗ" | | |
| Разработал | | Бережная Н. | | | | | | | |

Формат А 4

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога – Колхозная, Арамиль
Участок 0км + 400м

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков м2 для индивидуального изготовления | Адрес/ км+м | Требуется установить/ демонтировать | Количество | Место расположение |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.25 | Дорожные работы | 1 | | 3 км+750 | Временно установить | 1 | справа |
| 2 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 1 | | 3 км+750 | Временно установить | 1 | справа |
| 3 | 8.2.1 | Зона действия | 1 | | 3 км+750 | Временно установить | 1 | справа |
| 4 | 3.10 | Проход запрещен | 1 | | 3 км+900, 4 км+183 | Временно установить | 2 | справа |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | Nдок. | Подп. | Дата | 2-2023-ПОД | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Устройство тротуара по ул. Заводская в п. Арамиль Арамильского городского округа | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения | Стадия: Р | Лист: 6 / Листов: 6 |
| Проверил | | Виккинин С. | | | 06.23 | Ведомость размещения дорожных знаков | МБУ "АСЗ" | |
| Разработал | | Березная И. | | | 06.23 | | | |

Формат А 4