СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АРАМИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ П.СВЕТЛЫЙ

ПОДД-2021

Согласовано:
Начальник ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД РФ "Сысертский"

_____Майор полиции М.А. Мишарин

"_____" _____2021 года

Утверждаю:
Директор муниципального бюджетного учреждения
"Арамильская Служба Заказчика"

_____ С.В. Иминова

"_____" _____2021 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
П.СВЕТЛЫЙ

Исполнитель:
Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____А.Г. Фурсов

"_____" _____2021 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Арамильского городского округа, был разработан по заказу Муниципального бюджетного учреждения "Арамильская Служба Заказчика".

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в июне 2021 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 08 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные, Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-6
2	Условные обозначения	7
3	Схема улично-дорожной сети п.Светлый	8
4	Проект организации дорожного движения п.Светлый, ул.Кольцевая	9-13
5	Проект организации дорожного движения п.Светлый, ул.Центральная	14-17
6	Проект организации дорожного движения п.Светлый, пер.Железнодорожников	18-20
7	Проект организации дорожного движения п.Светлый, пер.Учителей	21-23
8	Проект организации дорожного движения п.Светлый, пер.Дачный	24-26
9	Проект организации дорожного движения п.Светлый, пер.Рассветный	27-29
10	Проект организации дорожного движения п.Светлый, а/дорога от капитальных гаражей до дороги на ДК	30-32
11	Проект организации дорожного движения п.Светлый, а/дорога от центральной дороги п.Светлый	33-36

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от

велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2,

1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках

безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях

организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре

и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного

направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета

знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 51.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных

транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 15 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и концевых участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и концевых участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l0 и l1 указанных в таблице 4 и на расстоянии l2, равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	В пределах кривой l0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l0, l1, и l2, указанных в таблице 2, и на расстоянии l3, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой l0, м.	На внутренней стороне кривой l1,м.	На подходах к кривой l2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	**20**	**40**	
400	**30**	**50**	
500	**40**		
600 и более	**50**		

- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 мот крайних рельсов, через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5м и высоте насыпи менее 2м – устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10м;

- при диаметре трубы 1м и более, высоте насыпи выше 2м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа – у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8–1,0 м, сеток – 1,2–1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

Согласно ГОСТ Р 52605-2006 не применяются:

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

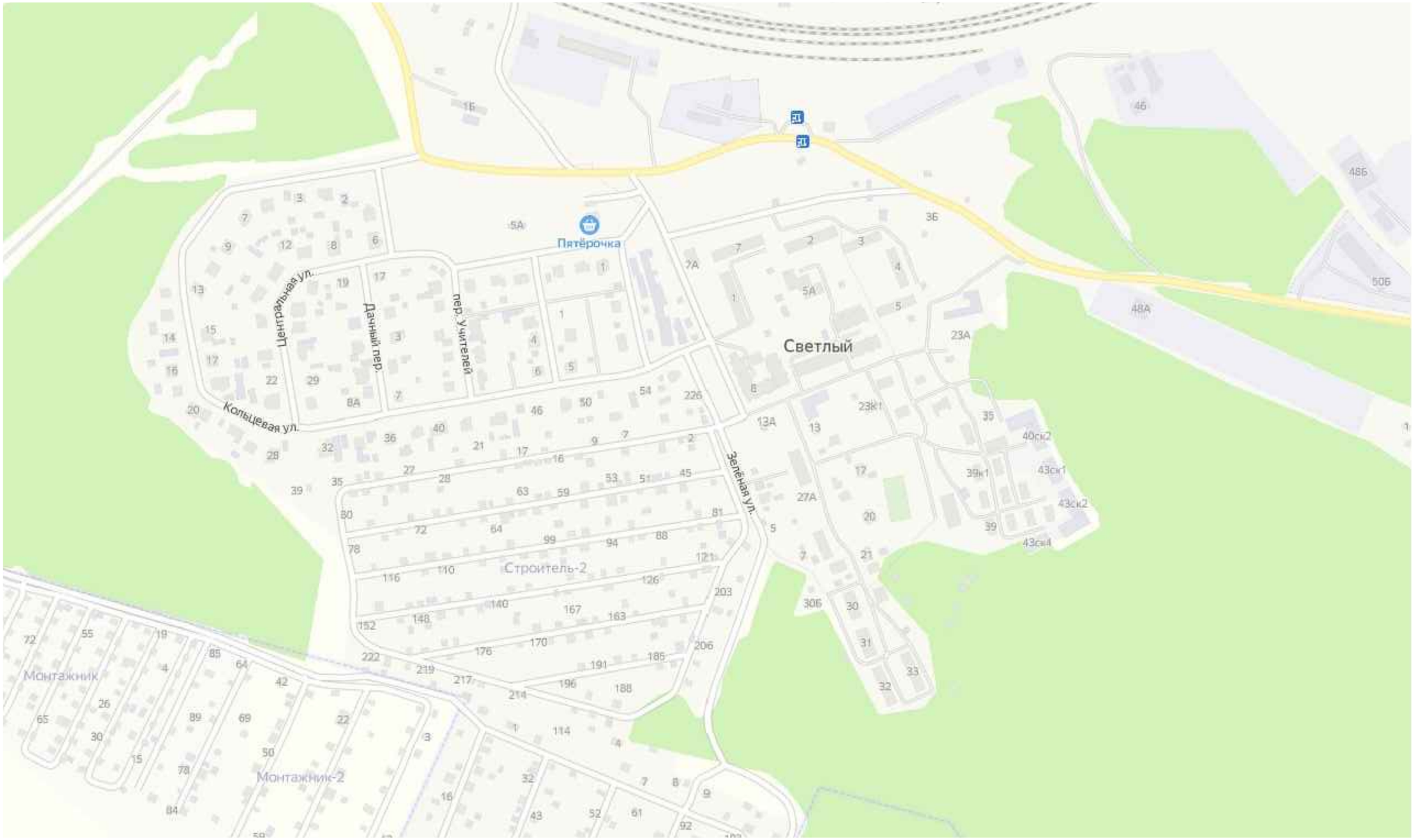
Обозначение	Наименование
(+500) 2.1	Дорожные знаки, установленные
(+500) 2.1	Дорожные знаки, проектируемые
(+500) 2.1	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение тросовое
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
3, 1, 2	Автобусная остановка: 1 – Заездной карман 2 – Посадочная площадка 3 – Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете

Примечание:
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

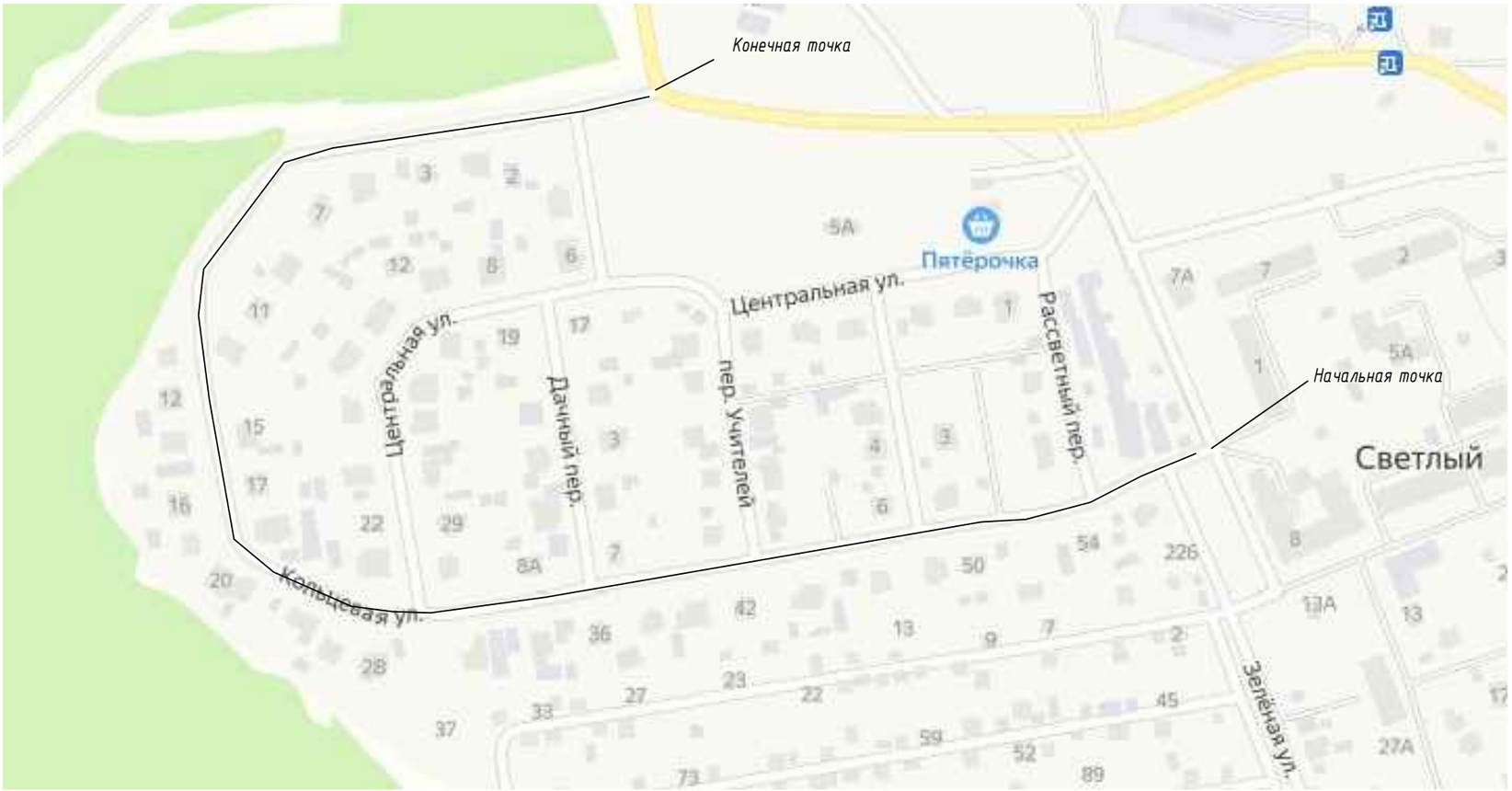
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ П.СВЕТЛЫЙ



П.СВЕТЛЫЙ, УЛ. КОЛЬЦЕВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+130)

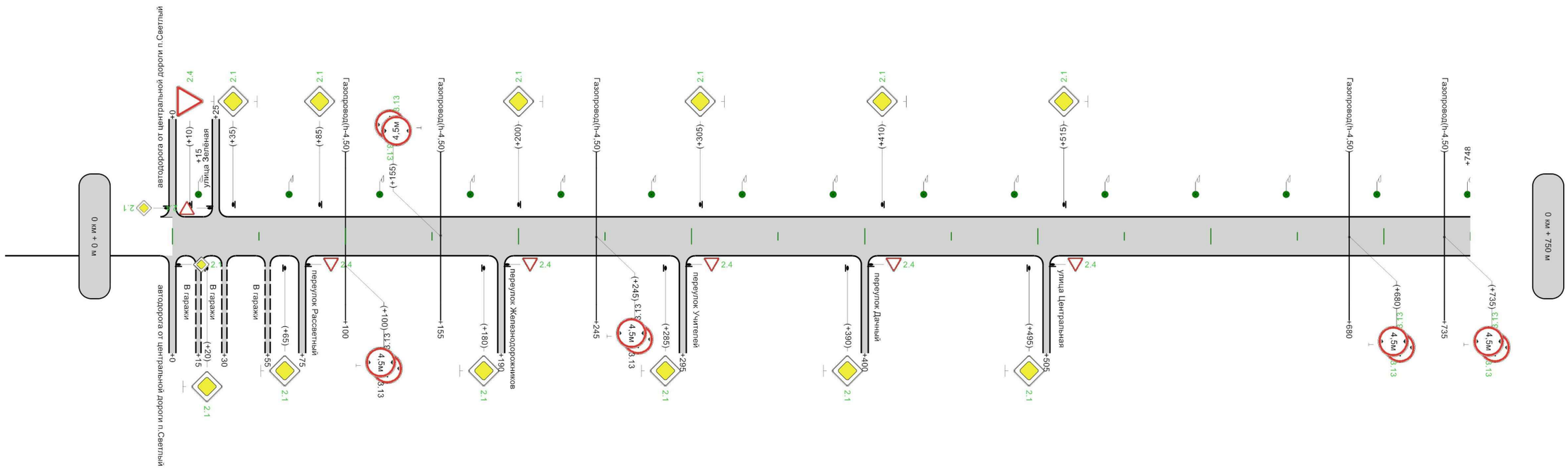


М 1:2250

п.Светлый, ул.Кольцевая

Элементы дороги в продольном профиле	11; 425; 23; R=5661м; 723; 30
Кривые в плане	458; R=124м P=1; a=90°; 655; 723; R=102м P=1; a=93°
Характеристики проезжей части	0; 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	0; 750; 350 650; 400 600; 450 500; 500 450; 550 400; 600 350; 650 300; 700 250; 750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

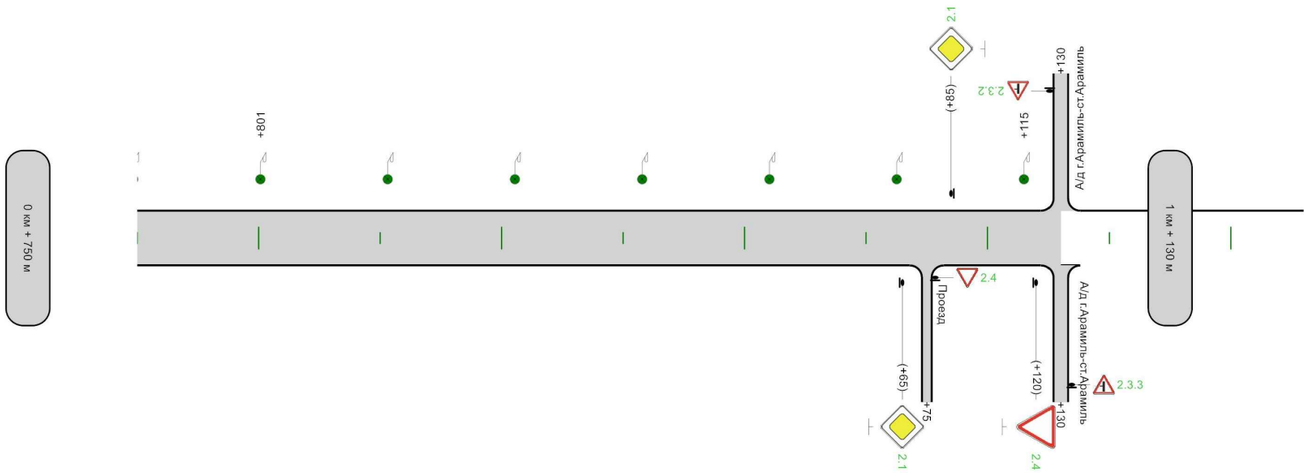
лист 10

М 1:2250

п.Светлый, ул.Кольцевая

Элементы дороги в продольном профиле	30; 801; 25; R=5122м; 939; 2; 75; 7; R=3457м
Кривые в плане	R=102м P=1; a=93°; 911
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750; 250; 850; 750; 100
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

380м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016124 - п.Светлый, ул.Кольцевая
Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+020	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+035	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+065	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+085	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+495	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+065	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+085	Требуется установить	1	слева
17	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		1+130	Требуется установить	1	слева на пересечении
18	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		1+130	Требуется установить	1	справа на пересечении
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	Требуется установить	1	слева на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+075	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	Требуется установить	1	справа на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Требуется установить	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+400	Требуется установить	1	справа на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+505	Требуется установить	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+075	Требуется установить	1	справа на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+120	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**27**	
		Итого:					**27**	
		Запрещающие знаки						
28	3.13	Ограничение высоты	1		0+100	Установлено	2	справа
29	3.13	Ограничение высоты	1		0+155	Требуется установить	2	по центру в обратном направлении
30	3.13	Ограничение высоты	1		0+245	Установлено	2	по центру в прямом направлении

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016124 - п.Светлый, ул.Кольцевая
Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	3.13	Ограничение высоты	1		0+680	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
32	3.13	Ограничение высоты	1		0+735	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**10**	
		Всего установлено:					**4**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**33**	
		Всего:					**37**	

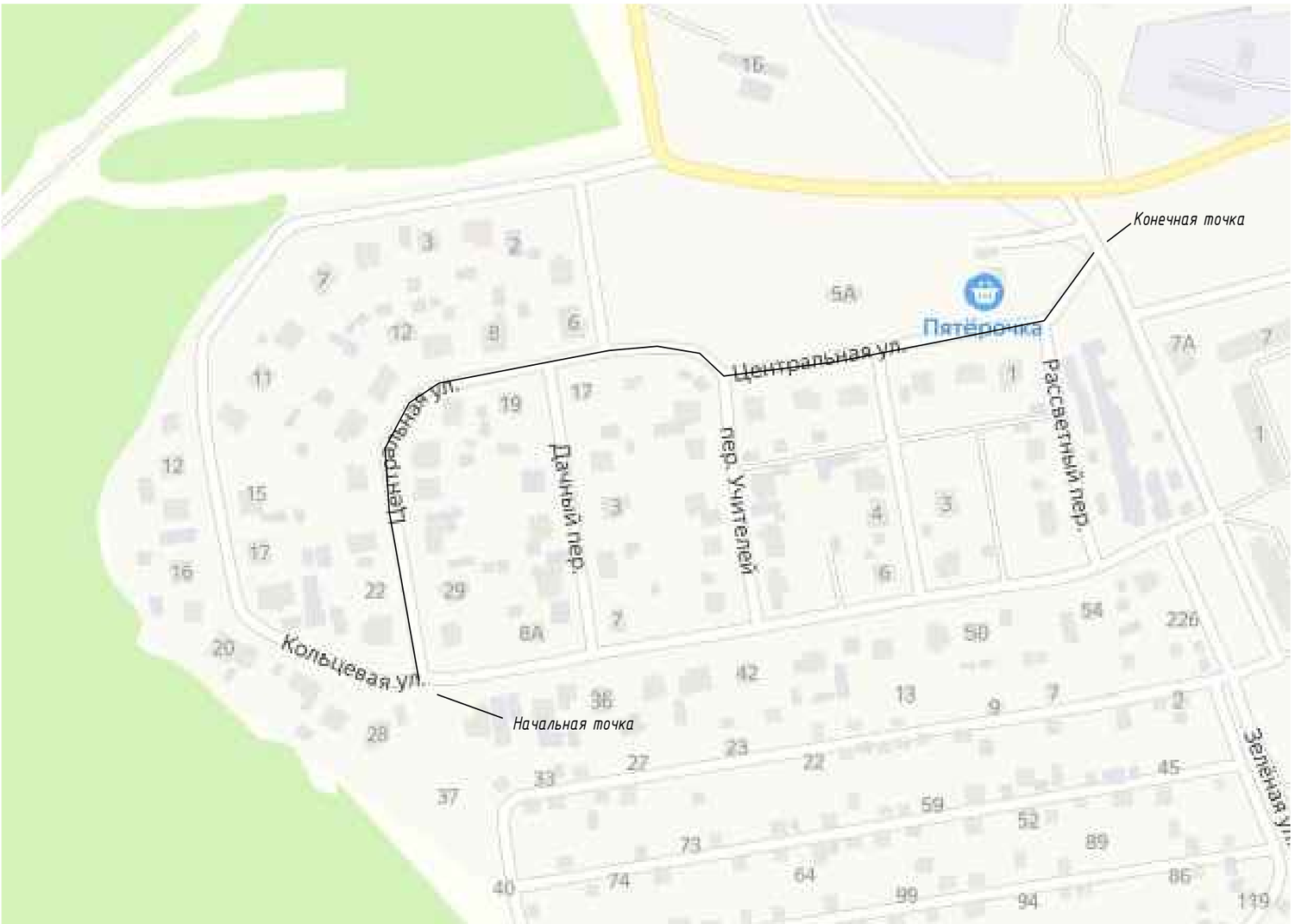
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016124 - п.Светлый, ул.Кольцевая
Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	1+115	Автомобильная дорога	22/22	1100	0	Слева
Итого:				**22/22**	**1100**	**0**	

П.СВЕТЛЫЙ, УЛ.ЦЕНТРАЛЬНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+642)

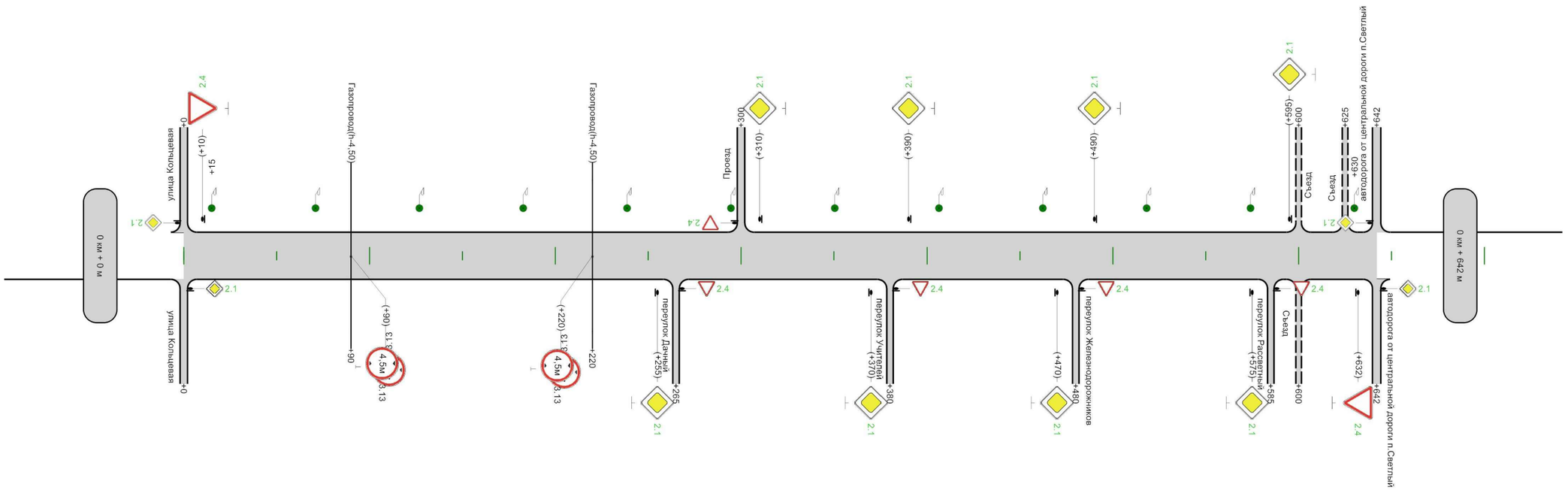


М 1:2250

п.Светлый, ул.Центральая

Элементы дороги в продольном профиле	24; 27 (87); R=5924м; 5 (214); 8 (532); R=3759м; 32 (624)
Кривые в плане	R=67м P=0; a=86° (123–225); R=130м P=3; a=28° (296–359); R=119м P=3; a=23° (388–437)
Характеристики проезжей части	0; 4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0; 350; 50; 750; 600
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

642м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016119 - п.Светлый, ул.Центральая
Участок: 0,000 - 0,642 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+255	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+370	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+490	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+642	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.1	Главная дорога	1		0+642	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	Требуется установить	1	справа на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+300	Требуется установить	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+380	Требуется установить	1	справа на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+480	Требуется установить	1	справа на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+585	Требуется установить	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+632	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**19**	
		Итого:					**19**	
		Запрещающие знаки						
20	3.13	Ограничение высоты	1		0+090	Установлено	2	по центру в прямом направлении
21	3.13	Ограничение высоты	1		0+220	Установлено	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**4**	
		Всего установлено:					**4**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**19**	
		Всего:					**23**	

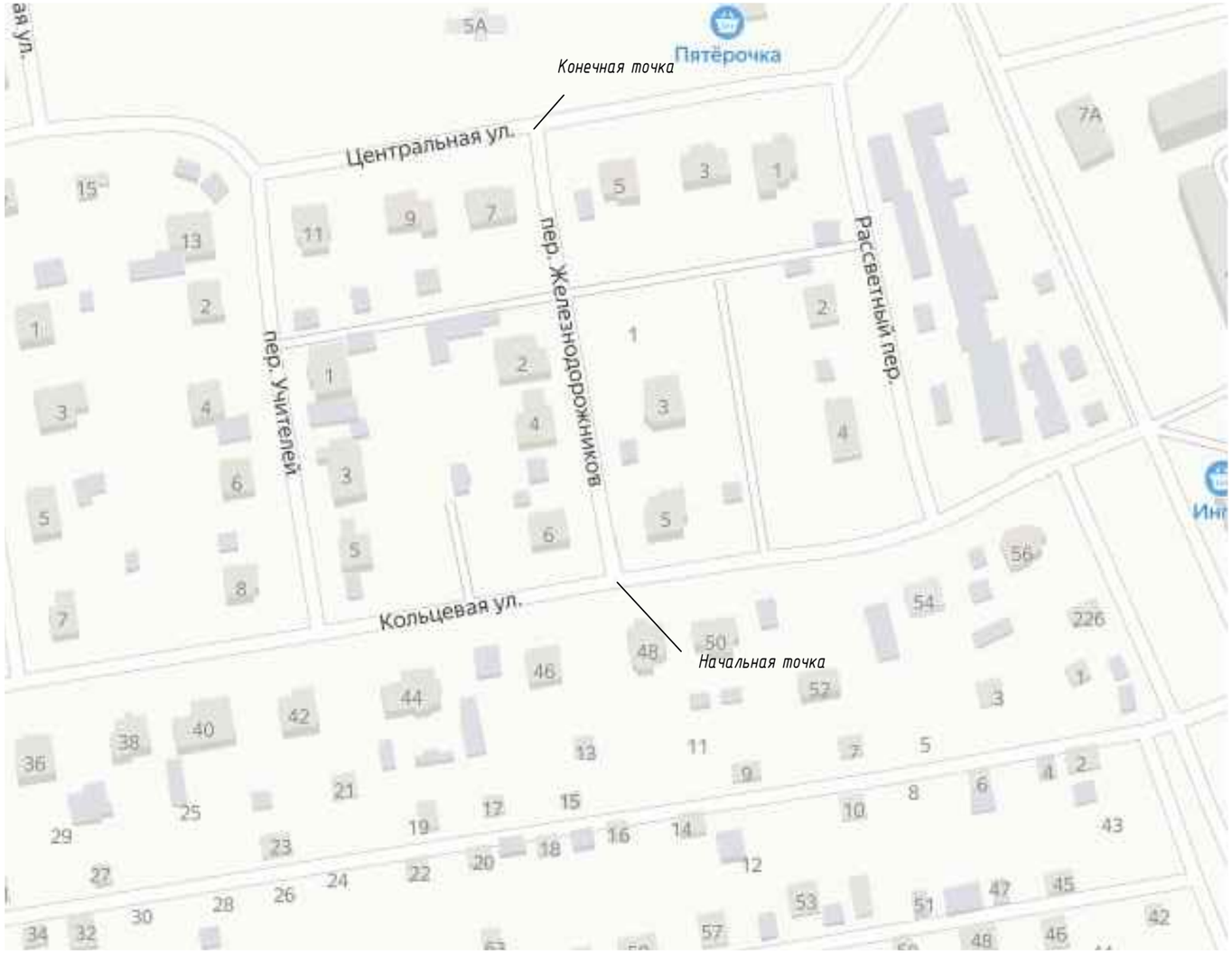
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016119 - п.Светлый, ул.Центральая
Участок: 0,000 - 0,642 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+630	Автомобильная дорога	12/12	615	0	Слева
Итого:				**12/12**	**615**	**0**	

П.СВЕТЛЫЙ, ПЕР.ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

от ПК (0+000) до ПК (0+161)

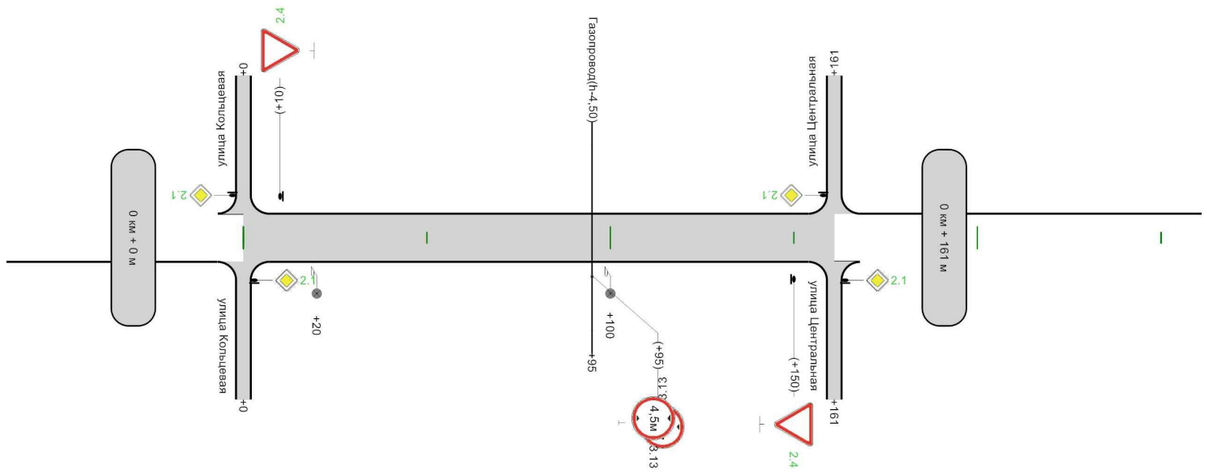


М 1:1500

п.Светлый, пер.Железнодорожников

Элементы дороги в продольном профиле	14
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	0 3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 750 450
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

161м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016121 - п.Светлый, пер.Железнодорожников
Участок: 0,000 - 0,161 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+161	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+161	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+095	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**6**	
		Всего:					**8**	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016121 - п.Светлый, пер.Железнодорожников
Участок: 0,000 - 0,161 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+100	Автомобильная дорога	2/2	0	80	Справа
Итого:				**2/2**	**0**	**80**	

П.СВЕТЛЫЙ, ПЕР.УЧИТЕЛЕЙ

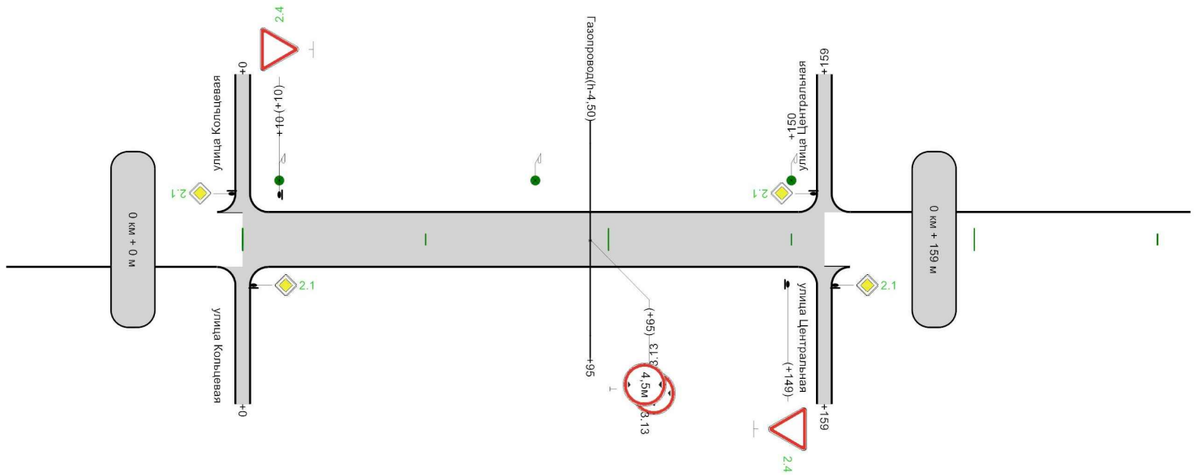
от ПК (0+000) до ПК (0+159)

М 1:1500

п.Светлый, пер.Учителей

Элементы дороги в продольном профиле	11
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	0 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

159м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016122 - п.Светлый, пер.Учителей
Участок: 0,000 - 0,159 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+159	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+159	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+149	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты			0+095	Установлено	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**6**	
		Всего:					**8**	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016122 - п.Светлый, пер.Учителей
Участок: 0,000 - 0,159 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+150	Автомобильная дорога	3/3	140	0	Слева
Итого:				**3/3**	**140**	**0**	

П.СВЕТЛЫЙ, ПЕР. ДАЧНЫЙ

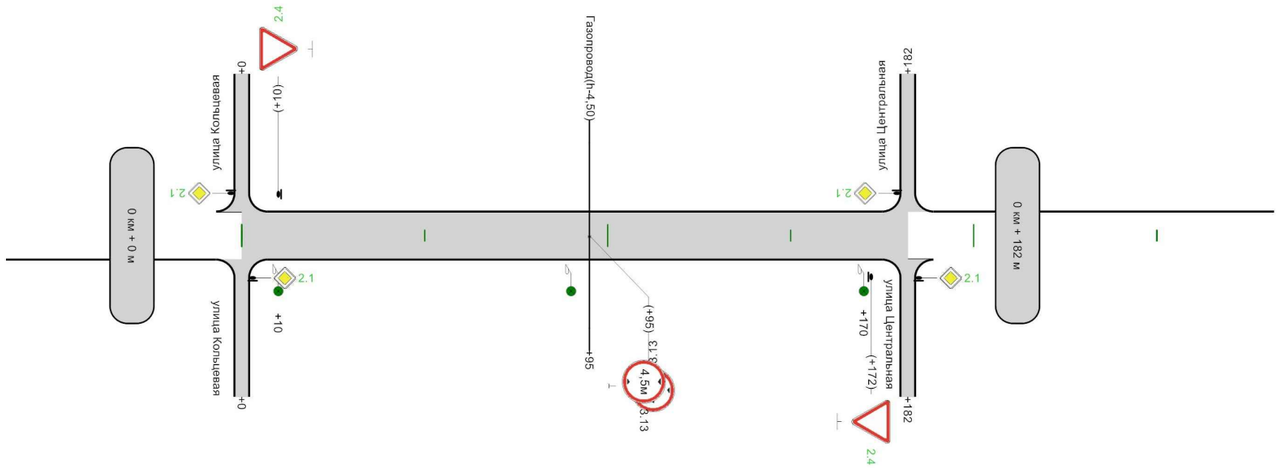
от ПК (0+000) до ПК (0+182)

М 1:1500

п.Светлый, пер.Дачный

Элементы дороги в продольном профиле	13
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	0 3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

182м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016123 - п.Светлый, пер.Дачный
Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+182	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+182	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+172	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+095	Установлено	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**6**	
		Всего:					**8**	

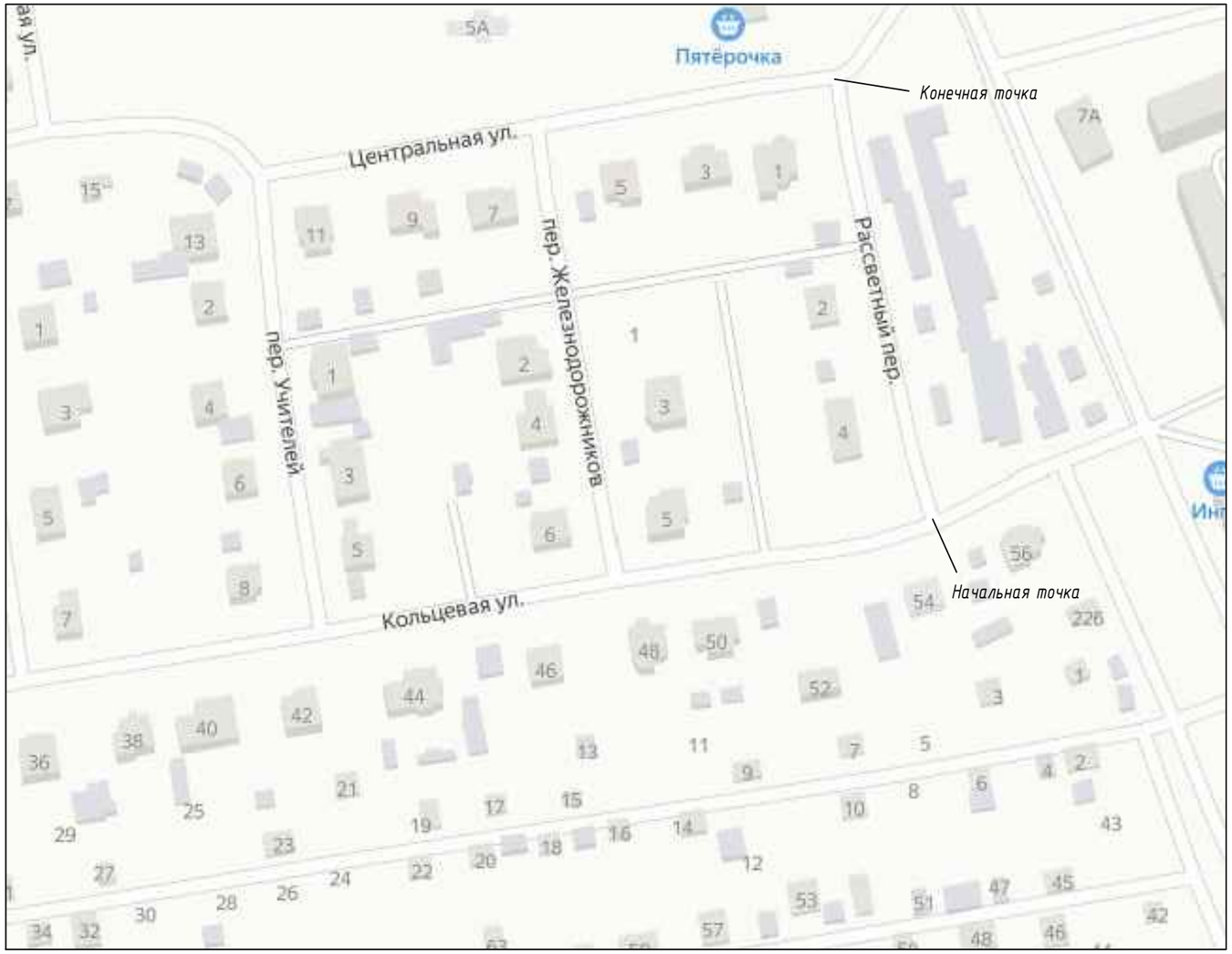
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016123 - п.Светлый, пер.Дачный
Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170	Автомобильная дорога	3/3	160	0	Справа
Итого:				**3/3**	**160**	**0**	

П.СВЕТЛЫЙ, ПЕР.РАССВЕТНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+156)

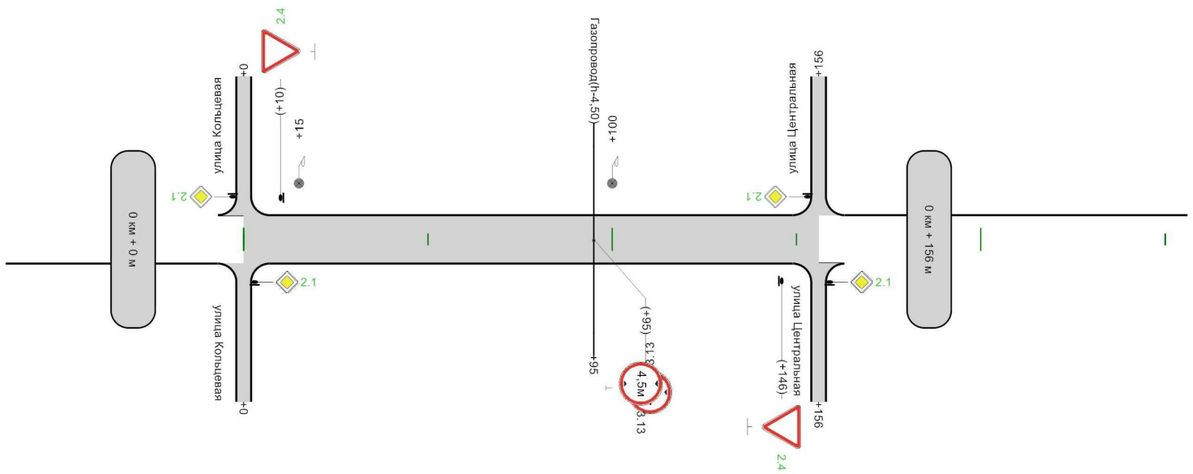


М 1:1500

п.Светлый, пер.Рассветный

Элементы дороги в продольном профиле	19
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 / 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

156м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016120 - п.Светлый, пер.Рассветный
Участок: 0,000 - 0,156 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+156	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+156	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+146	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+095	Установлено	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**6**	
		Всего:					**8**	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016120 - п.Светлый, пер.Рассветный
Участок: 0,000 - 0,156 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+100	Автомобильная дорога	2/2	0	85	Слева
Итого:				**2/2**	**0**	**85**	

П.СВЕТЛЫЙ, АВТОДОРОГА ОТ КАПИТАЛЬНЫХ ГАРАЖЕЙ ДО ДОРОГИ НА ДК

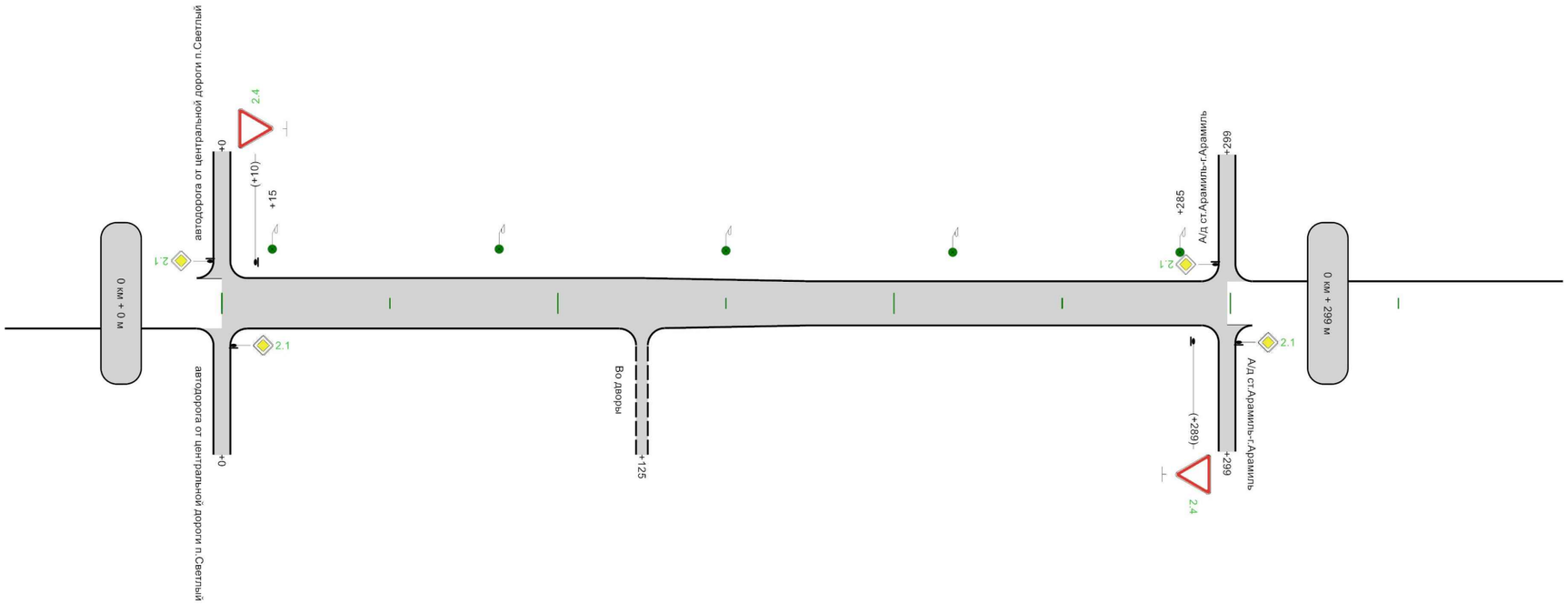
от ПК (0+000) до ПК (0+299)

М 1:1500

п.Светлый, автодорога от капитальных гаражей до дороги на ДК

Элементы дороги в продольном профиле	2; 47; 2; R=4854м; 174; 24
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	0; 4,00; 150; 3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0; 750; 250
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

299м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016127 - п.Светлый, автодорога от капитальных гаражей до дороги на ДК
Участок: 0,000 - 0,299 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+299	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+299	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+289	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**6**	
		Всего:					**6**	

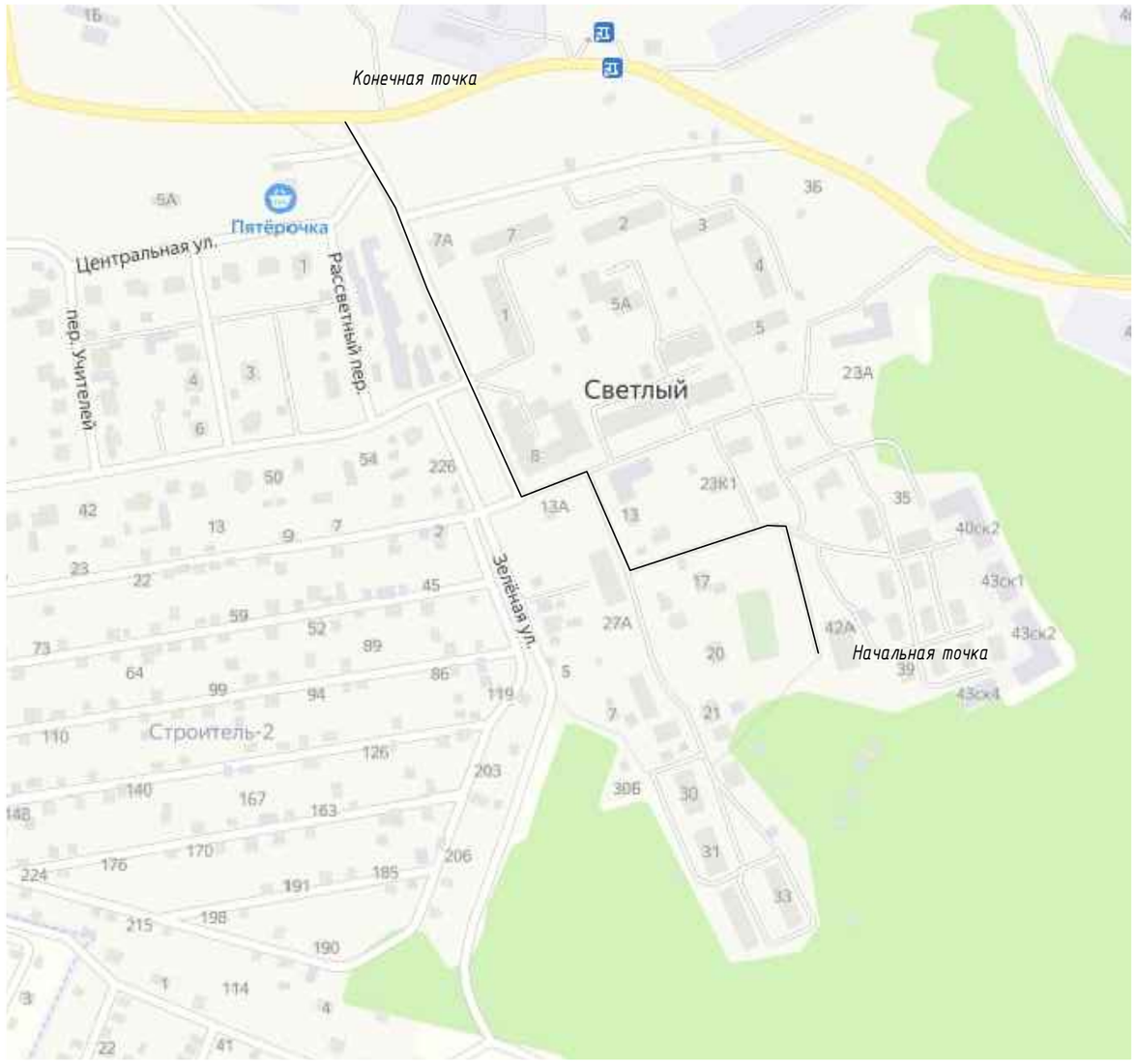
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016127 - п.Светлый, автодорога от капитальных гаражей до дороги на ДК
Участок: 0,000 - 0,299 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+285	Автомобильная дорога	5/5	270	0	Слева
Итого:				**5/5**	**270**	**0**	

П.СВЕТЛЫЙ, АВТОДОРОГА ОТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДОРОГИ П.СВЕТЛЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+664)



М 1:2250

п.Светлый, автодорога от центральной дороги п.Светлый

| | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016126 - п.Светлый, автодорога от центральной дороги п.Светлый
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+570	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	справа на примыкании
3	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева на примыкании
5	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+295	Требуется установить	1	справа на примыкании
7	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+340	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+350	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.1	Главная дорога	1		0+420	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+450	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+570	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+590	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+615	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+650	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+664	Требуется установить	1	слева на пересечении
17	2.1	Главная дорога	1		0+664	Требуется установить	1	справа на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+205	Требуется установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+285	Требуется установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	Требуется установить	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+440	Требуется установить	1	слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+580	Требуется установить	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+625	Требуется установить	1	слева на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+640	Установлено	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+640	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**23**	
		Итого:					**25**	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0016126 - п.Светлый, автодорога от центральной дороги п.Светлый
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
27	3.13	Ограничение высоты	1		0+190	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**1**	
		Всего требуется установить:					**25**	
		Всего:					**27**	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0016126 - п.Светлый, автодорога от центральной дороги п.Светлый
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+045	Автомобильная дорога	2/2	0	25	Слева
2	0+095	0+315	Автомобильная дорога	4/4	220	0	Слева
3	0+365	0+630	Автомобильная дорога	4/4	0	265	Слева
Итого:				**10/10**	**220**	**290**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0016126 - п.Светлый, автодорога от центральной дороги п.Светлый
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+055	0+080	Автомобильная дорога	Слева		25
2	0+095	0+360	Автомобильная дорога	Справа		265
3	0+360	0+615	Автомобильная дорога	Слева		255
Итого:						**545**