МБУ "АСЗ"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование объекта:
Организация дорожного движения на время проведения работ
по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4

2–2022–ПОД

2022

Согласовано:
ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД РФ
"Сысертский"

_____ Кемишев И.З.

"08" 06 2022 года

Утверждаю:
Исполняющий обязанности Главы
Арамильского городского округа

_____ Р.В. Гарифуллин

"_____" _____ 2022 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование объекта:
Организация дорожного движения на время проведения работ
по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4

Исполнитель:
Инженер МБУ "АСЗ" И.А. Бережная

МБУ «АСЗ»

_____ И.А. Бережная

"06" июня 2022 года

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ
ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ г. АРАМИЛЬ

Наименование: Свердловская область, Арамильский городской округ
Владелец дороги: Администрация Арамильского городского округа
Заказчик: ООО "Специализированный затройщик "Серебряный век"

УТВЕРЖДЁН:
Исполняющий обязанности Главы
Арамильского городского округа _____ Р.В. Гарифуллин

РАЗРАБОТАН:
МБУ "АСЗ"
_____ Бережная И.А.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

N п/п	Организация	Должность	ФИО	Заключение
1	2	3	4	5
1	ОГИБДД МО МВД России "Сысертский"	Врио начальника дорожного надзора [illegible]	[illegible]	Согласовано
2	МБУ "Арамильская Служба Заказчика"	Заместитель директора по дорожному хозяйству „МБУ „АСЗ"	Белоусов С.Ф.	Согласовано.

Введение

Проект организации дорожного движения на прилегающей территории строящегося многоквартирного дома, расположенного по адресу: город Арамиль, улица Текстильщиков, 4, разработан по заказу ООО "Специализированный затройщик "Серебряный век"

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в июне 2022 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 08 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные, Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

Ведомость чертежей

Лист	Наименование	Примечание
2	Общие данные	
3	Условные обозначения	
4	Схема 1	
5	Ведомость размещения дорожных знаков	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подп.	Дата	2-2022-ПОД			
						Организация дорожного движения на время проведения работ по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4			
						Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	5
Проверил		Биккинин С.Ф.				Общие данные	МБУ "АСЗ"		
Разработал		Бережная И.А.							

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, тротуар, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.
На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6.
Знаки устанавливают слева от проезжей части.
На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.
Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м.
Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:
- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.
Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.
Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.
Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.
В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.
Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.
Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.
В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 51.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга.
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.
На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

						2-2022-ПОД		
						Организация дорожного движения на время проведения работ по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подп.	Дата			
						Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	2	5
Проверил		Биккинин С.Ф.				Общие данные	МБУ "АСЗ"		
Разработал		Бережная И.А.							

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	– место дорожных работ
	– дорожные конусы
	– асфальтоукладчик

						2–2022–ПОД		
						Организация дорожного движения на время проведения работ по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подп.	Дата			
						Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	3	5
Проверил		Биккинин С.Ф.				Условные обозначения	МБУ "АСЗ"		
Разработал		Бережная И.А.							

Схема №1. Организация дорожного движения и ограждения мест дорожных работ, на обочине с частичным выездом техники на проезжую часть

Наименование объекта: Организация дорожного движения на время проведения работ по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4

Вид и характер работ: выполнение работ по асфальтированию подъезда и устройству парковочных мест

Ответственный за проведение работ: прораб Путков Антон Михайлович

Сроки выполнения работ: 25.06.2022 по 30.08.2022

Схему составил инженер МБУ "АСЗ" Бережная И.А. тел.: 89030858889

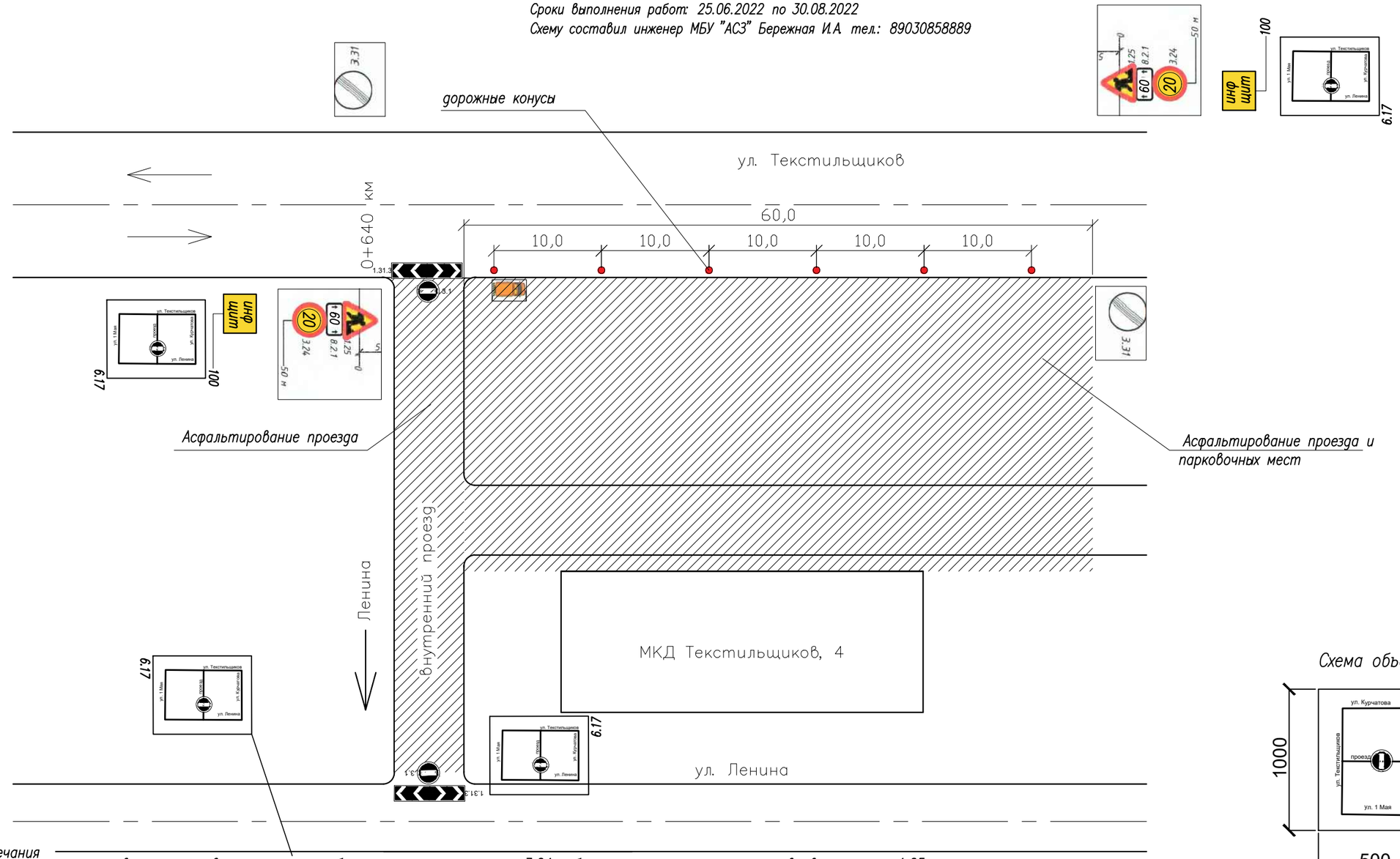
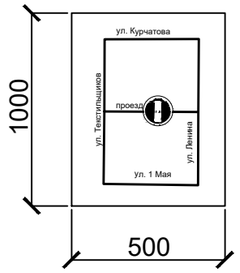


Схема объезда



Информационный щит

Выполнение работ по благоустройству по адресу:г. Арамиль,Текстильщиков, 4
Заказчик: ООО "Специализированный затройщик "Серебряный век"
Подрядчик: ООО «Умелец», директор Бурдин А.А.
Ответственный за производство работ:.....
Тел.:
Срок строительства:

Примечания
1. В случае попадания в зону действия ремонтных работ съезда дорожный знак 3.24 дублируется, а на съезде устанавливается знак 1.25.
2. Размещение ДСТ на проезжей части и начало работ разрешается после установки временных борожных знаков и технических сребств, огражбающих место произвобства работ.
3. Строительные работы выполняются в светлое время суток, б тёмное время техника и строительные материалы убираются за пределы дороги.
4. В туман, смог и при иных условиях ограниченной видимости проведение работ запрещено.
5. Перед началом работ копия схемы ОДД предоставляется в ГИБДД по месту производства работ.
6. Временные дорожные знаки приняты II типоразмера.
7. Схема разработана б соответствии с ГОСТ Р58350–2019.
8. С изменением длины захватки информация на табличках 8.2.1 также корректируется.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подп.	Дата	2–2022–ПОД		
						Организация дорожного движения на время проведения работ по благоустройству прилегающей строительной площадки по адресу: г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 4		
						Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	4	5
Проверил		Биккинин С.Ф.				Схема 1	МБУ "АСЗ"	
Разработал		Бережная И.А.						

Формат А 4

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога – Колхозная, Арамиль
Участок: 0км + 705м

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945–2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков м2 для индивидуального изготовления	Адрес/ км+м	Требуется установить/ демонтировать	Количество	Месторасположение
1	1.25	Дорожные работы	1		0+640; 0+575	временно установить	2	справа
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+640; 0+575	временно установить	2	справа
3	8.2.1	Зона действия	1		0+640; 0+575	временно установить	2	справа
4	3.31	Конец зоны всех ограничений	1		0+640; 0+575	временно установить	2	справа

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подп.	Дата	2–2022–ПОД			
						Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	5	5
Проверил		Биккинин С.Ф.				Ведомость размещения дорожных знаков	МБУ "АСЗ"		
Разработал		Бережная И.А.							

Формат А 4